

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění závor na přejezdech P941 v km
56,559 a P8385 v km 56,202 na trati
Horažd'ovice př. - Klatovy“**

Datum vydání: 11. 12. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	7
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	14
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.9 Železniční svršek a spodek	15
4.10 Železniční přejezdy	15
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	16
4.12 Pozemní komunikace.....	16
4.13 Vyzískaný materiál	16
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	18
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	18
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
8. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	Cizí právní subjekt
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT	Dálková řídicí technologie
DÚ	Drážní úřad
EH	Hodnocení ekonomické efektivity
FULL HD	Soubor HDTV videorežimů s vysokým rozlišením
HDTV	High-definition television, televize s vysokým rozlišením
LED	Light Emitting Diode
MP	Metodický pokyn
NN	Nízké napětí
PVC	Polyvinylchlorid
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
RFID	Radio Frequency Identification
SÚS	Správa a údržba silnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TV	Trakční vedení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy“, jejímž cílem je dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy změnou způsobu zabezpečení železničních přejezdů stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení bez závor P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy. Nově se bude jednat o přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závory, kategorie PZS 3ZBI.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.2.3 Zhotovení Díla **dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.**
- 1.1.2.4 **Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.**
- 1.1.2.5 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- 1.1.2.6 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby.**
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Kraj	Plzeňský
Okres	Klatovy
Katastrální území	Klatovy
Traťový úsek	0371 Horažďovice předměstí (mimo) – Klatovy (mimo) TU 0361 Bayerische Eisenstein (DBAG) - (vč - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek	0371 DU 20 Běšiny - PROAGRO a.s. Klatovy 0371 DU L1 odb.vl. PROAGRO a.s. Klatovy 0371 DU 24 PROAGRO a.s. Klatovy – Klatovy 0361 DU H1 žst. Klatovy
Staničení začátku a konce stavby	52,800 – 58,071 / 49,485 - 49,100

1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	710A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	185
Číslo traťového a definičního úseku	0371 20; 0371 L1; 0371 24; 0361 H1
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	65 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

2.1.1 Zjednodušená dokumentace „Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy“, zpracovatel SŽ, datum 16.10.2020.

2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Plzeň.

Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0371 km 52,800 – 58,071 a TÚ 0361 km 49,100 – 49,485 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2020.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

2.1.3 2.1.4 Na TÚ 0371 je dispozici SRP, ze kterého by měla být závazná návrhová rychlost. Je možné případně projektantem žel. svršku využít i jeho směrové řešení. V okolí přejezdu 56,559 lze očekávat příčné směrové posuny kolem 100 mm (pro představu náročnosti úprav v případě souřadnicového řešení žel. svršku). Na TÚ 0361 je k dispozici SRP, ze kterého by měla být závazná návrhová rychlost. Na tomto TÚ existuje i nestavební projekt žel. svršku. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto podklady na vyžádání.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol stavby SŽ čj: 85717/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo, ze dne 9. prosince 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:

a) Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. – Klatovy (investor SŽ SSZ, realizace 01/2022 až 11/2022).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DOPS.

4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.

- 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

4.2.2 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- 4.2.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 4.2.2.3 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.2.2.4 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.2.7 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.3 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna. Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelům na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným

rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.

- 4.2.6 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.7 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.8 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.9 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.10 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.11 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.12 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.13 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.2.14 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.

- 4.2.15 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel

požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané lokalitě (dopravně, mezistaničním úseku nebo v jeho části) za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započatím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.8 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.9 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

- 4.3.10 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.11 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovídajícího pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.4.2 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0371 km 52,800 – 58,071 a TÚ 0361 km 49,100 – 49,485 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2020.
- Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část.
- 4.4.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právní osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,

- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
 - K-05/2 nebo platná F-01 Řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku.
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu P941

- 4.6.1.1 Přejezd P941 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor typu AŽD-71 s úplnými závislostmi, bez pozitivního signálu, informace o stavu PZS je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (kategorie PZS 3SNI). Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém objektu.
- 4.6.1.2 Trať Horažďovice předměstí – Klatovy je provozována podle předpisu SŽ D1.

4.6.2 Požadavky na nový stav P941

- 4.6.2.1 Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (čj. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.
- 4.6.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZS bude prostřednictvím stávajících kolejových obvodů staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Klatovy.
- 4.6.2.3 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.6.2.4 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.
- 4.6.2.5 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.6.2.6 Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu umístěného přednostně na pozemku SŽ tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 2 m.
- 4.6.2.7 Pro kolejové obvody bude využita stávající kabelizace. Pro všechny výstražníky PZS bude zřízena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.6.2.8 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.6.2.9 Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Klatovy a přednostně se využijí prvky stávajících PZS s doplněním odpovídajícím předpisu SŽDC Z2.

- 4.6.2.10 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.6.2.11 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítelnami (viz 4.6.2.13), výstražné kříže (rozměry určené dle dopisu č.j. 47984/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 12.9.2019 a Vzorového listu 6.1) a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítelnky schváleny.
- 4.6.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu č. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.6.2.13 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navrzení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikací funkční třídy B,
 - pozemních komunikací, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.6.2.14 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.6.2.15 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.6.2.16 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu, situační schéma PZS a úpravu situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Klatovy, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.6.2.17 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.6.3 Popis stávajícího stavu P8385

- 4.6.3.1 Přejezd P941 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor typu PZZ - K s úplnými závislostmi, s pozitivním signálem, informace o stavu PZS je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (kategorie PZS 3SBI). Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém objektu.
- 4.6.3.2 Trať Horažďovice předměstí – Klatovy je provozována podle předpisu SŽ D1.

4.6.4 Požadavky na nový stav P8385

- 4.6.4.1 Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.
- 4.6.4.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZS bude prostřednictvím stávajících kolejových obvodů staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Klatovy.

- 4.6.4.3 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevnen závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.6.4.4 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.
- 4.6.4.5 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.6.4.6 Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajícího betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu umístěného na pozemku SŽ. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. Kolem technologického objektu bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 2 m.
- 4.6.4.7 Pro kolejové obvody bude využita stávající kabelizace. Pro všechny výstražníky PZS bude zřízena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.6.4.8 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.6.4.9 Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Klatovy a přednostně se využijí prvky stávajících PZS s doplněním odpovídajícím předpisu SŽDC Z2.
- 4.6.4.10 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.6.4.11 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami (viz 4.6.4.13) a doplňkem břevna ZSH u výstražníků určených pro chodník, výstražné kříže (rozměry určené dle dopisu č.j. 47984/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 12.9.2019 a Vzorového listu 6.1) a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny.
- 4.6.4.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.6.4.13 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

- 4.6.4.14 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.6.4.15 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.6.4.16 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu, situační schéma PZS a úpravu situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Klatovy, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.6.4.17 Výstražníky:
- Nový výstražník „A“ bude s pohonem závor (3 m široký chodník zúžit na 2,5 m).
 - Nový výstražník „E“ bude s pohonem závor s doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a bude umístěn dále od chodníku. Přeložit zámkovou dlažbu pro nevidomé.
 - Nový výstražník „C“ bude s pohonem závor s doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., chodník přeložit cca o 1 m směrem k začátku trati.
 - Nový výstražník „F“ bude s pohonem závor s doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a bude umístěn cca o 2 m směrem k začátku trati (od stávajícího výstražníku), chodník přeložit cca o 1 m směrem k začátku trati. Pozor na kanalizaci, může být v kolizi se základem výstražníku.
 - Nový výstražník „B“ bude s pohonem závor, posunout od osy koleje a krajnice komunikace – rozšířit zelený pás.
 - Nový výstražník „D“ bude s pohonem závor s doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., posunout od osy koleje a krajnice komunikace – rozšířit zelený pás, chodník zúžit na 2,5 m.
- 4.6.4.18 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Dopravní telekomunikační síť u obou přejezdů je zajištěna přes traťový okruh Běšiny – Klatovy (spojení s výpravčími v ŽST Běšiny a ŽST Klatovy).

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U přejezdu P941 bude zřízen nový VTO a SMO, které budou umístěny na nebo v blízkosti technologického objektu.
- 4.7.2.2 U přejezdu P8385 bude zřízen nový VTO.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 PZS **P941** v km 56,559 a PZS **P8385** v km 56,202 jsou napájeny z přípojky ČEZ Distribuce, a.s., kabelem 4Bx25, s jištěním 50 A.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U **P941** zůstává stávající jištění 25A, bude provedena výměna RE1 a KS3 za nový plastový s UV filtrem, vyměněny dvě sady pojistek nožových 25A PN00.
- 4.8.2.2 U **P8385** bude třeba stávající jištění 3 x 16A zvýšit na 3x 20A a zřídit novou KS 5 s UV filtrem.

- 4.8.2.3 Napájení zařízení obou PZS (rozvaděče NN pro oba RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.
- 4.8.2.4 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
- 4.8.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.9 Železniční svršek a spodek

4.9.1 Popis stávajícího stavu P941

- 4.9.1.1 Konstrukci železničního svršku pod přejezdovou konstrukcí tvoří užití dřevěné pražce z roku 2007, rozdělení „c“, upevnění žebrové tuhé, kolejnice jsou tvaru T z roku 1970. Kolej je stykovaná. Stav železničního svršku odpovídá svému stáří.
- 4.9.1.2 Přejezd leží v pravém oblouku ($R=600$, $D=48\text{mm}$).
- 4.9.1.3 Přejezd i komunikace jsou situovány v nepřehledném zářezu.

4.9.2 Požadavky na nový stav P941

- 4.9.2.1 Železniční svršek bez úprav.
- 4.9.2.2 Součástí stavebních prací na přejezdu P941 bude odtěžení svahu v délce cca 5 m, šířce cca 2 m a výšce cca 1,5 m vlevo před přejezdem na pozemku Správy železnic.
- 4.9.2.3 Bude provedena reprofilace stávajících odvodňovacích příkopů v blízkosti přejezdu.
- 4.9.2.4 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.9.3 Požadavky na nový stav P8385

- 4.9.3.1 Reprofilovat stávající odvodňovací příkopy u přejezdu.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu P8385

- 4.10.1.1 Jednokolejný přejezd P8385 leží v km 56,202 na trati Horažďovice předměstí – Klatovy, v úseku Proagro a.s. Klatovy – Klatovy, v přímé koleji. Jedná se o křížení s místní obslužnou komunikací v intravilánu města Klatovy.
- 4.10.1.2 Stávající konstrukce přejezdu P8385 je celopryžová s táhly (systém InnoStrail) s chodníkovými panely Pedestrail se závěrnými zídками s podélnou monolitickou prahovou vpustí.
- 4.10.1.3 Stavební délka přejezdové konstrukce je 16,60 m. Přejezd byl zřízen v roce 2011.

4.10.2 Požadavky na nový stav P8385

- 4.10.2.1 Z důvodu doplnění pohonů závor budou výstražníky (C a F) umístěny v nových polohách a zároveň dojde k posunu stávajícího chodníku směrem k začátku trati. Přejezdová konstrukce bude prodloužena minimálně o jeden modul, včetně závěrných zídek a prahové vpusti též směrem k začátku trati.
- 4.10.2.2 Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 4.10.2.3 Chodník musí být upraven tak, aby plynule navazoval na přejezd a nezasahoval do ochranného pásma sklápějících se závorových závaží.

- 4.10.2.4 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti **přejezdu** v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.
- 4.10.2.5 Pro návrh, řešení a použití přejezdové konstrukce budou přednostně splněny podmínky definované dokumentem č.j.15497/2017-SZDC-GR-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Jedná se zejména o obecný popis definovaný tímto dokumentem a zajištění dostatečného prostoru za hlavami pražců.
- 4.10.2.6 Při návrhu budou dodrženy veškeré platné směrnice, předpisy atd.
- 4.10.2.7 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní komunikace

- 4.12.1 V blízkosti přejezdu **P941** se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést změnu a doplnění dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380.

4.13 Vyzískaný materiál

- 4.13.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.

4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

- 4.14.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.14.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSZ).
- 4.14.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
- a) **Biologický průzkum**
 - b) **Dendrologický průzkum**
 - c) **Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
 - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.

- e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
- f) **Posouzení krajinného rázu** - bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
- g) **Zemědělská příloha**
- h) **Lesní příloha**
- 4.14.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.14.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**
- 4.14.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.14.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.14.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.14.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.14.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich capacity.
- 4.14.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.14.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatel: Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747 nebo Mgr. Kristýna Zýková.
- 4.14.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatel a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.14.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem

č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

- 4.14.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.14.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.14.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 Zhotovitel navrhne takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 5.1.5 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- O případné nezbytně nutné výluky pro projekční práce je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení (formou slovního hodnocení) z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 11. 12. 2020

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

Dne: